

## FRPライニング施工について

株式会社バスシステムデザイン研究所

大阪市浪速区桜川3-2-14 BSDビル  
TEL:06-4392-8626 http://www.ecobath.com

ユニットバスの素材で最も使われているのが『FRP』と呼ばれる(ガラス)繊維強化プラスチックです。

(F : Fiber=(ガラス)繊維、R : Reinforced=強化された、P : Plastics=プラスチック)

一般的にFRPはポリエステル樹脂(プラスチック)とガラス繊維(=クロス)によって作られています。FRPは非常に耐久性ある素材ですが、経年劣化や使い方により表面(プラスチック)にクラックや欠けなどが発生してきます。ひどい場合は、ガラスクロスまでもが破損して漏水することもあります。

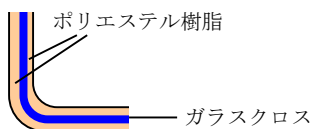
一方、劣化したFRPは樹脂やガラスクロスを使って再生することが可能です。

FRPの「ガラスクロスライニング工事」はこの方法でFRPを再生します。

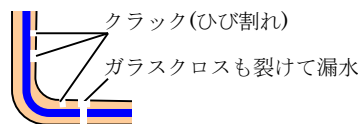
※FRP製の小型船舶なども、FRPが破損した場合はこの方法が取られています。

### 【FRPライニング施工】

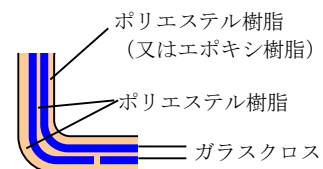
①正常なFRP



②クラックや穴が開いたFRP

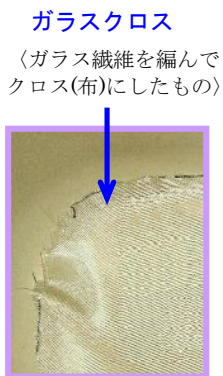


③ガラスクロスライニング施工後



「ガラスクロスライニング」でクラックや穴をふさぎFRPを再生。強度が向上

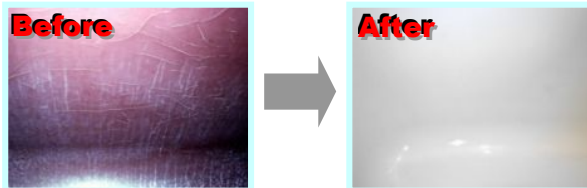
### FRPライニング施工事例



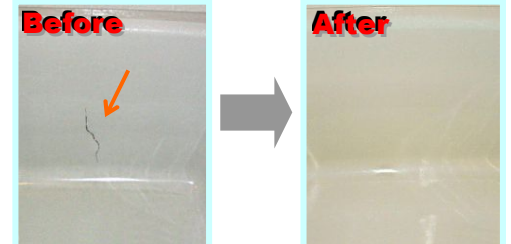
①浴槽の底に広がったクラック (ひび割れ)



②浴槽の壁に広がったクラック (ひび割れ)



③浴槽の壁の亀裂 (漏水)



### FRPライニング施工手順

①クラック(ひび割れ)のある浴槽



②サンダで表面研磨



③ガラスクロスを敷く



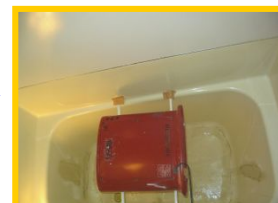
④ガラスクロスに樹脂を塗布



⑤浴槽の底と壁面(部分)のガラスクロスライニング



⑥ライニング部分の乾燥



⑦パテ成型後、コーティングで仕上げ

